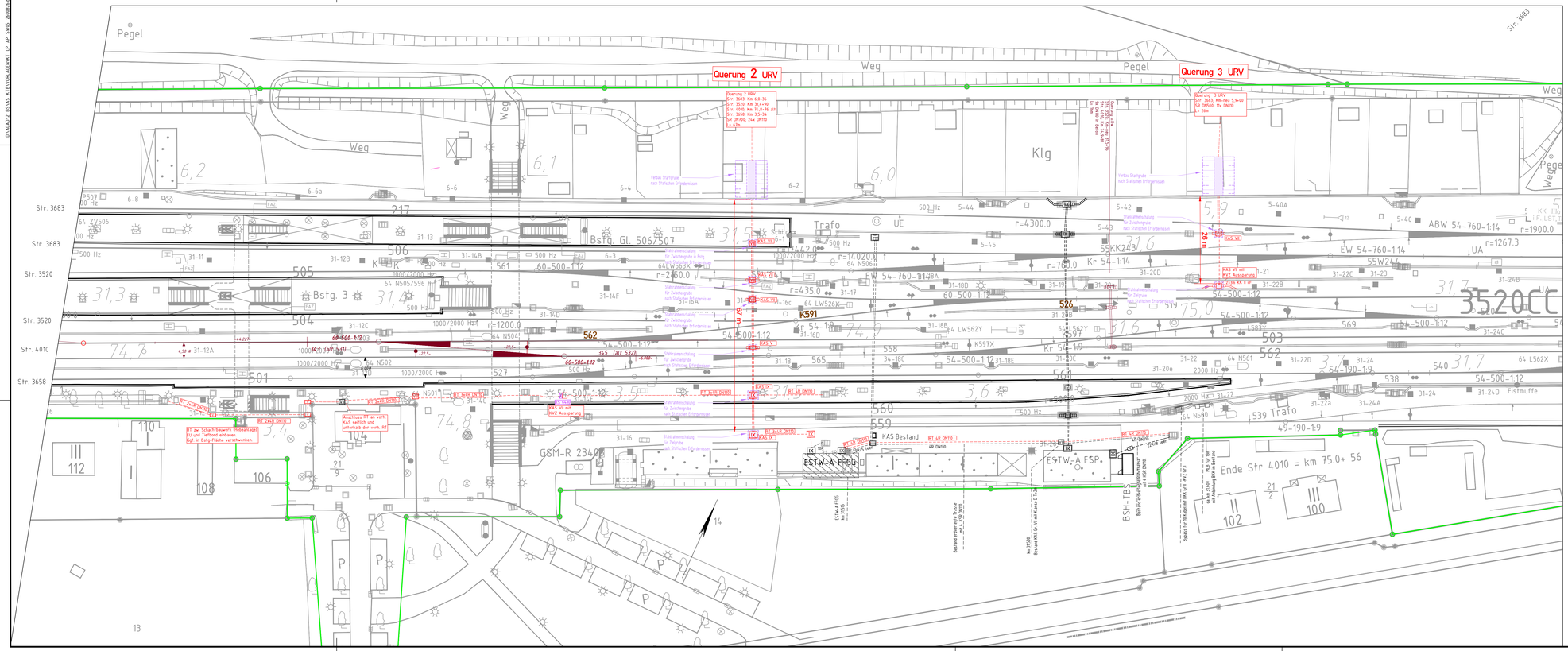
Querung 2 URV
Querung 3 URV
Querung 2 URV
Str. 3683, Km 6,0+36
Str. 3520, Km 31+90
Str. 4010, Km 74,8+76 alt
Str. 3650, Km 3,5+34
SR DN700, 24x DN150
L= 37m
Querung 3 URV
Str. 3683, Km-neu 5,5+00
SR DN500, 19x DN150
L= 26m
Pegel
Weg
Klg
Trafo
UE
Bstg. Gl. 506/507
Bstg. 3
K
Ende Str 4010 = km 75.0+ 56
GSM-R 23400
ESTW-A FSP
KAS Bestand
BT LK DN150
BT 2xLK DN150
BT 3xLK DN150
BT 2xLS DN150
BT 3xLS DN150
BT 2xLK DN700
BT 3xLK DN700
BT 4xLK DN700
BT 2xLS DN700
BT 3xLS DN700
BT 4xLS DN700
BT 2xLK DN700 + 2xLS DN150
BT 3xLK DN700 + 2xLS DN150
BT 4xLK DN700 + 2xLS DN150
BT 2xLK DN700 + 3xLS DN150
BT 3xLK DN700 + 3xLS DN150
BT 4xLK DN700 + 3xLS DN150
BT 2xLK DN700 + 4xLS DN150
BT 3xLK DN700 + 4xLS DN150
BT 4xLK DN700 + 4xLS DN150
KAS V1
KAS V2
KAS V3
KAS V4
KAS V1 mit KV2 Aussparung
KAS V3 mit KV2 Aussparung
KAS V4 mit KV2 Aussparung
Str. 3683
Str. 3520
Str. 4010
Str. 3650
Str. 3658
Verlauf Stahlgleis nach Stählicher Erfahrensart
Fahrbahnschleife für Zielgruppe in Betrieb nach Stählicher Erfahrensart
Fahrbahnschleife für Zielgruppe nach Stählicher Erfahrensart
Abschluss BT an vorh. KAS seitlich und lotrechts der vorh. BT
BT inv. Schalthäuserk (Hebelanlage) FU und Tiefbord einbauen Gpf. u. Bstg.-Platte verschwenken
Bauvertragsgrenze Trasse mit 2 Gleisen
Bauvertragsgrenze Trasse mit 1 Gleis
Bauvertragsgrenze KAS Sr V1 mit Kluse 0-1 Gleis
Bauvertragsgrenze KAS Sr V3 mit Kluse 0-1 Gleis
Bauvertragsgrenze Trasse mit 1 Gleis
Bauvertragsgrenze Trasse mit 2 Gleisen
Bauvertragsgrenze Bahnübergangstechnik mit 4 Gleisen
Bauvertragsgrenze Bahnübergangstechnik mit 2 Gleisen